***DIRECTION DE LA PROSPECTIVE ET DE DEVELOPPEMENT***

***GRAND PORT MARITIME DE GUYANE***

***ZI de DEGRAD-DES-CANNES***

***97354 REMIRE-MONTJOLY***

|  |
| --- |
| **CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIERES**  **(C.C.T.P.)** |

|  |
| --- |
| **«****MISSION D’ÉLABORATION DU**  **SCHEMA DIRECTEUR DU PATRIMOINE NATUREL (S.D.P.N.)**  **GRAND PORT MARITIME DE GUYANE »**  **PAD-03-25** |

Table des matières

[I. LE CONTEXTE 4](#_Toc207892639)

[1. Présentation du grand port maritime de la Guyane 4](#_Toc207892640)

[2. Eléments liés au dossier 6](#_Toc207892641)

[a. Le projet stratégique 2024-2028 6](#_Toc207892642)

[b. Allotissement 7](#_Toc207892643)

[c. Objet de la mission 7](#_Toc207892644)

[II. OBJECTIFS DU SDPN 7](#_Toc207892645)

[III. CONTENU DE LA MISSION 8](#_Toc207892646)

[1. Phase 1 : Diagnostic environnemental 8](#_Toc207892647)

[2. Phase 2 : Identification des enjeux environnementaux et stratégie EEE 9](#_Toc207892648)

[3. Phase 3 : Croisement des enjeux portuaires et des enjeux écologiques 9](#_Toc207892649)

[4. Phase 4 : Mesures de conservation et de suivi 9](#_Toc207892650)

[5. Phase 5 : Rédaction du SDPN 10](#_Toc207892651)

[*IV.* ORGANISATION DE LA MISSION 10](#_Toc207892652)

[1. Pilotage et soutien du Grand Port Maritime de Guyane 10](#_Toc207892653)

[2. Préparation, mise en place et lancement de l’étude 10](#_Toc207892654)

[3. Organisation des réunions 10](#_Toc207892655)

[4. Livrables 10](#_Toc207892656)

[5. Délais 11](#_Toc207892657)

[V. LES CONTRAINTES 12](#_Toc207892658)

[1. Documents 12](#_Toc207892659)

[2. Remplacement du personnel 12](#_Toc207892660)

[3. Déplacements et frais annexes 13](#_Toc207892661)

# LE CONTEXTE

## Présentation du grand port maritime de la Guyane

Créé par décret du 1er octobre 2012 suite à la réforme portuaire de 2008 étendue aux DOM par la loi du 22 février 2012, le Grand Port Maritime de Guyane (GPM GUYANE) fut installé le 1er janvier 2013.

Etablissement public de l’Etat, le GPM GUYANE a pour mission d’assurer la gestion des installations portuaires et des accès maritimes situés dans sa circonscription, de répondre aux exigences de performance et de compétitivité imposées par l’évolution du commerce international et la concurrence des ports étrangers, d’assurer les missions d’aménageur et de pôle commercial, de contribuer au développement de l’économie locale, et de garantir la préservation de ses espaces naturels dont il est propriétaire ou qui lui sont affectés.

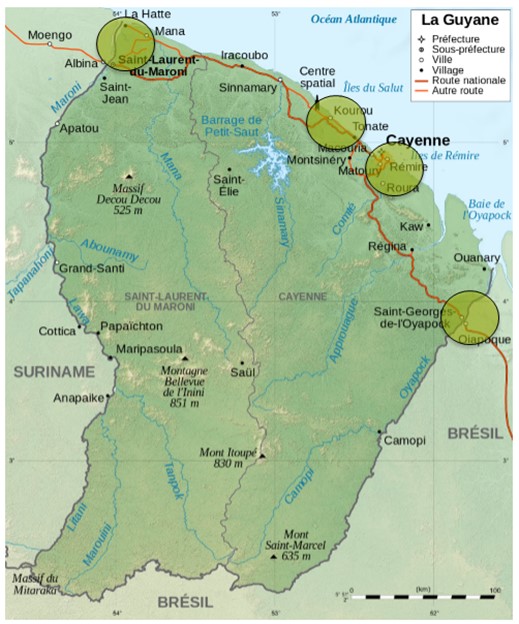
**La circonscription du GPM GUYANE**

La circonscription du Grand Port Maritime de la Guyane est définie comme la zone à l’intérieur de laquelle l’établissement public a vocation à intervenir (le domaine d’intervention géographique d’un port représente sa zone d’action potentielle selon l’avis du Conseil d’Etat en date du 20 octobre 1976). Elle conforte la compétence territoriale du GPM GUYANE sur 1750ha.

L’arrêté préfectoral du 28 juillet 2017 définit la circonscription administrative du GPM-Guyane, autour des cinq sites suivants :

* Le port de commerce de Dégrad des Cannes, principale porte d’entrée maritime de la Guyane (50ha) ;
* Le port de Pariacabo dédié au fret spatial du Centre Spatial Guyanais (CSG) ;
* Les chenaux d’accès aux ports de Dégrad-des-Cannes et de Pariacabo ainsi que le chenal d’accès aux mouillages des Iles du Salut ;
* Une zone de développement potentiel dans l’Ouest Guyanais dans la perspective de construction d’un terminal industrialo-commercial ;
* Le Port Sec de l’Oyapock à Saint-Georges-de-l’Oyapock (23ha) contribuant à l’intermodalité Guyane/Brésil.

Elle n’inclut pas le port fluviomaritime de Saint-Laurent-du-Maroni, ni le port de pêche du Larivot.



Les différents sites de la circonscription du Grand Port Maritime de la Guyane :

Une image contenant texte, capture d’écran, carte

Description générée automatiquement



## Eléments liés au dossier

### Le projet stratégique 2024-2028

En 10 ans la plate-forme portuaire de Dégrad-des-Cannes s’est métamorphosée avec une maîtrise foncière passant de 23ha à 50ha, sous l’impulsion des investissements réalisés :

* **Rendements améliorés** avec réduction des temps d’escale des navires après mise en service des grues ;
* **Économies d’énergie** (*carburants*)**, d’entretien et de réparation** du matériel ;
* **Gains de temps** et **de productivité ;**
* **Amélioration de la sécurité des personnels ;**
* **Réduction des impacts sur l’environnement** (*rejets et émissions, production d’énergie, réduction bilan carbone…*) ;
* **Sécurisation de la plateforme portuaire** en général, des **accès** terrestres et maritimes ainsi que de l’**alimentation électrique** en particulier ;

Le Projet Stratégique (PS) 2024-2028 du Grand Port Maritime de Guyane (GPM-Guyane) a été validé en septembre 2024 par son Conseil de Surveillance. Le GPM GUYANE se donne comme ambition de décarboner la plateforme portuaire conformément aux évolutions réglementaires en vigueur, en mettant en définissant un modèle portuaire énergétique durable en 4 axes :

Axe 1 – Finaliser la modernisation de l’exploitation et de l’outillage portuaire, tout en démarrant les réflexions pour les évolutions à venir sur le plus long terme ;

Axe 2 – Poursuivre l’amélioration des infrastructures portuaires permettant un accès sécurisé et performant au port par la construction d’un nouveau poste RoRo ;

Axe 3 – Contribuer à la sécurisation de l’approvisionnement global de la Guyane, et plus particulièrement la souveraineté alimentaire du territoire, dans le cadre de l’intégration régionale au Plateau des Guyanes

Axe 4 – Répondre aux enjeux de développement durable du territoire et accompagner la transition énergétique de la Guyane afin de devenir une plateforme portuaire durable et résiliente.

### Allotissement

Le présent marché n’est pas alloti.

### Objet de la mission

Répondant au cadre réglementaire de la Stratégie Nationale de la Biodiversité 2030, le GPM GUYANE a inscrit l’objectif de mise en place d’un **Schéma Directeur du Patrimoine Naturel** (SDPN)dans sa politique de développement durable de son PS 2024-2028**.**

Les grands ports maritimes (GPM) ont en effet pour mission la gestion des espaces naturels dont ils sont propriétaires ou qui leur sont affectés (notamment estuaires, zones humides). À ce titre, ils doivent développer des stratégies de gestion durable des habitats et de la biodiversité, dans le cadre de leur projet stratégique et de plans dédiés.

Plus généralement, l’ensemble de l’espace géré par les ports, à vocation portuaire, industriel ou naturel, est susceptible d’accueillir de la biodiversité, des habitats et de préserver les continuités écologiques.

La présente consultation concerne une mission d’élaboration du SDPN du GPM GUYANE. Le titulaire assurera sa conception, sa mise en œuvre et l’accompagnement technique, administratif, financier et juridique tout au long de sa prestation.

Le SDPN est un document qui dressera un inventaire précis de la faune de la flore et de l’habitat terrestre, aquatique et marin afin de définir les enjeux environnementaux du GPM Guyane. Un inventaire déjà bien documenté dans le cadre de l’évaluation environnementale du PS 2024-2028, est joint en annexe du CCTP.

C’est aussi un document indispensable qui permettra d’une part de définir une politique de préservation des espèces sensibles et de suivi des espèces invasives et d’autre part qui permettra une meilleure prise en compte du patrimoine naturel dans les projets d’aménagements inscrits dans le Projet Stratégique du Grand Port Maritime de la Guyane 2024-2028 et ceux à venir.

# OBJECTIFS DU SDPN

Le Schéma Directeur du Patrimoine Naturel a pour objectif d’améliorer la connaissance du patrimoine naturel existant, de prendre en compte la richesse patrimoniale lors des aménagements portuaires. C’est un outil de stratégie à court, moyen et long terme vis à vis de la conservation et de la gestion de la biodiversité.

Les objectifs généraux du SDPN sont les suivants :

* Définir et connaître le patrimoine naturel terrestre et maritime (milieu, faune, flore, habitats) ;
* Concilier aménagement portuaire et conservation de la nature ;
* Développer et partager la connaissance ;
* Faire de ce SDPN un document de référence environnemental du port, avec le schéma de principe suivant :
  + - Préserver le patrimoine naturel dans les noyaux de biodiversité,
    - Gérer les Espèces Exotiques Envahissantes
    - Renforcer les fonctionnalités et les connexions écologiques,
    - Croiser les enjeux portuaires et les enjeux écologiques
    - Rappeler les principes d’évitement et d’atténuation des impacts des projets de développement portuaire (tels que définis dans l’EE du PS 2024-2028)
    - Développer et partager la connaissance

Dans le périmètre suivant :

L’ensemble du foncier maîtrisé par le GPM pour la partie terrestre et l’ensemble des 2 chenaux d’accès nautiques sur le Mahury et le Kourou

# CONTENU DE LA MISSION

**Le titulaire aura pour mission :**

* D’établir un recueil de toutes les données du patrimoine naturel et de la biodiversité dans le périmètre retenu, au travers de toutes les études environnementales déjà réalisées au sein du GPM GUYANE ;
* De réaliser et suivre les inventaires complémentaires nécessaires pour établir un diagnostic précis du patrimoine naturel du GPM GUYANE ;
* de définir les enjeux environnementaux du patrimoine naturel du GPM GUYANE ;
* d’établir une cartographie (jeu de cartes thématiques et détaillées) et un Système d’Information Géographique (S.I.G.) du patrimoine naturel et des enjeux avec les niveaux d’intérêts écologiques des espèces recensées;
* d’établir une cartographie de synthèse ;
* Définir une stratégie de lutte contre les EEE ;
* Réaliser un dispositif de suivi global ;
* De rédiger le SDPN intégrant ce dispositif de suivi ;
* de réaliser une synthèse de ce SDPN à des fins de présentation à la gouvernance du GPM GUYANE et une trame de support de communication.

## Phase 1 : Diagnostic environnemental

Ce diagnostic se déroulera en deux parties :

1. Recueil de données existantes :

L’objectif de ce diagnostic est de réaliser un état des lieux de l’habitat, de la flore et de la faune terrestre et marine afin de disposer de connaissances précises du patrimoine naturel du GPM GUYANE dans le périmètre défini. Les visites de terrain seront nécessaires durant cette phase.

Ces inventaires devront être le plus complet possible et seront établis sur la base d’une analyse des études existantes réalisées par le Maître d’Ouvrage (évaluations environnementales, dossiers environnementaux, rapport des connaissances, inventaires, études d’impact, dossiers loi sur l’eau, etc…) mais aussi à partir de données disponibles auprès d’acteurs extérieurs (institutions, experts, services de l’Etat, etc.).

A l’issue de la réalisation de ce recueil, un tableau de synthèse sera établi mentionnant les espèces recensées, les études correspondantes et les données manquantes qui nécessiteront des inventaires complémentaires.

1. Inventaires complémentaires :

Afin d’obtenir un diagnostic écologique complet, le bureau d’études pourra réaliser des éventuels compléments d’inventaires faunistiques et floristiques, si nécessaires sur validation du GPM GUYANE.

**A l’issue de la phase 1, le titulaire rédigera le rapport détaillé du diagnostic environnemental complet.**

## Phase 2 : Identification des enjeux environnementaux et stratégie EEE

A l’issue du diagnostic effectué, le titulaire devra définir les enjeux environnementaux du patrimoine naturel identifié recensé dans le périmètre défini. Il pourra effectuer les correspondances nécessaires avec les évaluations environnementales réalisées pour les PS 2014-2018, 2019-2023 et 2024-2028.

Les niveaux d’intérêts écologiques de chaque espèce recensée avec les indices associés seront étudiés pour une définition d’une politique de préservation des espèces, avec sa représentation cartographique.

La prise en compte des enjeux des espèces exotiques envahissantes (EEE) marines et terrestres est également à traiter pour établir une véritable stratégie de lutte et de prévention à leur introduction, à leur dispersion et limiter leurs impacts sur les écosystèmes marins et côtiers, ainsi que sur les infrastructures portuaires. Le GPM GUYANE apportera sa vision[[1]](#footnote-1)

Concernant le volet sensibilisation et formation de la stratégie EEE, une démarche partenariale est en cours avec les GPM GUADELOUPE et MARTINIQUE. En effet, ce projet interportuaire sera mis en œuvre fin 2025 durant 2 années avec l’accompagnement pédagogique et scientifique de l’UICN. Ainsi ce volet ne fait pas partie de la mission, toutefois une mise en cohérence sera nécessaire.

**A l’issue des phases 1 et 2, le titulaire réalisera une cartographie (jeu de cartes thématiques et détaillées) et un Système d’Information Géographique, S.I.G. du patrimoine naturel et de la biodiversité existants au GPM GUYANE.**

## Phase 3 : Croisement des enjeux portuaires et des enjeux écologiques

Un croisement des aménagements portuaires et du patrimoine naturel en fonction du niveau d’intérêt écologique faune, flore, habitat sera réalisé avec les aménagements à court, moyen et long terme du GPM GUYANE.

Le développement de l’activité portuaire nécessite l’extension des terminaux. L’aménagement du foncier acquis impacte les espaces non encore anthropisés notamment sur le secteur de Dégrad-des-Cannes. Le GPM Guyane a depuis 4 ans mis en place une stratégie d’ERC, avec notamment la mise en œuvre de compensation en collaboration avec le Conservatoire du Littoral. Le bureau d’études devra prendre en compte la stratégie actuelle et faire des propositions pour ERC à venir.

Des propositions de solutions fondées sur la nature sont également attendues.

L’ensemble de ces analyses alimenteront la cartographie et le SIG réalisés.

## Phase 4 : Mesures de conservation et de suivi

Le bureau d’études devra en effet émettre des préconisations de protection vis-à-vis des espèces recensées en fonction de leur sensibilité dans le patrimoine naturel du GPM GUYANE.

Des mesures de conservation du patrimoine naturel seront proposées permettant d’obtenir :

* Une conservation/restauration du patrimoine naturel identifié ;
* Une mise à jour et une amélioration permanente des connaissances sur la biodiversité ;
* Une mise en place éventuelle de partenariats techniques et scientifiques ;
* Une mise en place d’une stratégie pluriannuelle de conservation et de suivi de la biodiversité in situ ;

Il est également attendu la mise en place d’outils de suivi et de partage de la connaissance.

## Phase 5 : Rédaction du SDPN

Le titulaire rédigera le Schéma Directeur du Patrimoine Naturel intégrant les 4 premières phases de la mission

Les illustrations réalisées par le bureau d’études (photos, schémas, infographies, cartes et autres) sont attendues.

**Il réalisera également une synthèse de ce document, et la trame d’un support de communication**

# ORGANISATION DE LA MISSION

## Pilotage et soutien du Grand Port Maritime de Guyane

Le présent marché sera piloté par le Directoire élargi au Directeur Prospective et Développement et au Pôle Aménagement & Développement du GPM GUYANE, formant un comité de pilotage (COPIL).

Le GPM GUYANE mettra à la disposition du titulaire tous les éléments en sa possession lui permettant d'organiser au mieux sa mission. En particulier, il s’assurera de la collaboration de ses services et de la fourniture des données en leur possession nécessaires à la bonne réalisation de ce SDPN (études environnementales existantes – cf. Liste des dossiers règlementaires du GPM GUYANE jointe en annexe).

Le titulaire devra se rendre sur tout le périmètre de la mission. Le GPM GUYANE lui fournira les accès nécessaires aux zones ISPS, conformément à la réglementation en vigueur.

Après chaque phase, le titulaire soumettra ses résultats au comité de pilotage, et passera à la phase suivante. Il intègrera l’avis du COPIL une fois reçu.

## Préparation, mise en place et lancement de l’étude

Une première réunion de cadrage de l’étude sera effectuée au démarrage de la prestation afin de bien cibler le contenu de la mission demandée.

Le titulaire devra :

* + Présenter sa démarche pour l’élaboration du SDPN ;
  + Valider avec le GPM GUYANE les modalités de son intervention ;
  + Fixer le déroulement prévisionnel de la mission et présenter un calendrier détaillé ;
  + Recueillir tous les éléments d’informations propres aux contraintes portuaires ;
  + Analyser les documents mis à la disposition du prestataire par le GPM GUYANE ;
  + Mettre en évidence, le cas échéant, les données manquantes et nécessaires à l’élaboration de la mission.

## Organisation des réunions

Il est attendu au minimum 8 réunions. C’est un minimum contractuel. L’objet des réunions mentionné ci-après est donné à titre indicatif, outre la réunion de lancement :

* Une réunion à l’issue de chaque phase en présentiel ou distanciel à la convenance du GPM ;
* La présentation du SDPN au conseil de développement et au conseil de surveillance en présentiel.
* Si nécessaire, une réunion pour la mise en place d’éventuels partenariats en présentiel ou distanciel à la convenance du GPM

## Livrables

Outre la rédaction du SDPN, le titulaire réalisera les éléments/documents suivants :

Réunions :

* la préparation des réunions : si celles-ci portent sur l’examen de documents (plans, schémas, textes …), le bureau d’études devra préparer ces documents en version modifiable ainsi que les calendriers, plannings des tâches, états d’avancement nécessaires à la mission ;
* l’animation des réunions : présentation format PowerPoint et en SIG
* la prise en compte dans le document d’étude des différents avis et éléments traités au cours de ces réunions
* la rédaction des comptes rendus de réunions.

Le Schéma Directeur du Patrimoine Naturel :

* Les rapports au terme de chaque phase de l’étude ;
* L’intégralité du SDPN illustrée et cartographiée, sous format modifiable et pdf, avec une version synthétisée et une trame de support de communication.
* L’intégralité du SIG SDPN en format shp.

Les documents répondront aux formats ci-après :

* Les documents de type texte/graphique seront remis sous format Microsoft Word (.doc).
* Les documents de type tableur/graphique seront remis sous format Microsoft Excel (.xls).
* Les documents de présentation seront remis sous format Microsoft PowerPoint (.ppt).
* Les documents de type plan seront remis sous format Autocad (.dwg) et S.I.G. (.shp)

## Délais

Le délai global de l’étude est fixé **à 26 semaines** à compter de l'ordre de service de démarrage de l’étude hormis les périodes de validation par le COPIL, le Conseil de développement et le Conseil de surveillance.

Les délais de remise des documents sont mentionnés dans le tableau ci-après :

|  |  |
| --- | --- |
| **Phases** | **Délais maxi** |
| **1** – **Diagnostic environnemental**  Cette phase comprend :   * Le recueil des données à partir des études existantes (GPM et services de l’Etat/experts/…) et visites de terrain * Les études et inventaires complémentaires nécessaires * Le tableau de synthèse des données recueillies * L’établissement des cartographies et du SIG du patrimoine naturel et de la biodiversité * La rédaction du diagnostic environnemental * Réunion de présentation * Y/c les autres prestations mentionnées dans le présent CCTP | **8** semaines |
| **2 – Identification des enjeux environnementaux et stratégie EEE**  Cette phase comprend :   * La définition et l’analyse des enjeux * Le traitement des niveaux d’intérêt écologique et leurs indices * La stratégie EEE * L’intégration dans les cartographies et dans le SIG du patrimoine naturel et de la biodiversité * Réunion de présentation * Y/c les autres prestations mentionnées dans le présent CCTP | **4** semaines |
| **3 – Croisement des enjeux portuaires et des enjeux écologiques**  Cette phase comprend :   * Le recueil des aménagements portuaires à court, moyen et long terme * Le traitement du croisement des aménagements portuaires et du patrimoine naturel en fonction du niveau d’intérêt écologique * La stratégie ERC : prise en compte de la stratégie actuelle et propositions pour les ERC à venir. * L’intégration dans les cartographies et dans le SIG du patrimoine naturel et de la biodiversité * Réunion de présentation * Y/c les autres prestations mentionnées dans le présent CCTP | **4 semaines** |
| **4 – Mesures de conservation et de suivi**  *Cette phase comprend :*   * Stratégie de conservation et de préservation : propositions de mesures, etc * Proposition et mise en place d’outils de suivi * La mise en place de partenariats externes (rencontres avec les partenaires identifiés, rédaction de conventions... ) * Réunion de partenariat (éventuelle) * Réunion de présentation * Y/c les autres prestations mentionnées dans le présent CCTP | **4 semaines** |
| **5 – Rédaction du SDPN**  Cette phase comprend :   * La rédaction finale du SDPN (SIG complet compris) * La réalisation d’un dossier de synthèse du SDPN * La trame d’un support de communication * Réunion de présentation * Y/c les autres prestations mentionnées dans le présent CCTP | **8 semaines** |

# LES CONTRAINTES

## Documents

Les documents doivent être rédigés en français et transmis dans les formats spécifiés dans le présent CCTP.

Fait à , le , en un seul original.

Le Titulaire[[2]](#footnote-2)

1. *Une demande d’aide au Fonds Vert a été obtenu (SNB20230) : Elaborer une stratégie de biosécurité au sein du GPM GUYANE lutte contre les EEE.*  [↑](#footnote-ref-1)
2. *Signature, qualité du contractant, précédée de la mention manuscrite "Lu et approuvé" et suivi du cachet de la Société.* [↑](#footnote-ref-2)